PROVINCIA DI CHIETI

PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA EX SS 524 LANCIANO – FOSSACESIA CON SISTEMAZIONE INTERSEZIONE A RASO NELL'ABITATO DI MOZZAGROGNA

ataengineering

via Alto Adige, 160 38121 Trento - Italy
tel. +39 0461. 1731000 - fax +39 0461 1731052
www.ataengineeringspa.com - info@ataengineeringspa.com
c.fiscale, p.iva e R.I. Trento 01307610228

AZIENDA CON SISTEMA QUAL. CERTIFICATO DA RINA
=UNI EN ISO 9001/2000

CAPOGRUPPO MANDATARIA

Studio d'Ingegneria Marino 66054 Vasto (Ch) - Via Madonna dell'Asilo, 53/B Tel. & Fax. 0873/361985 - Partita IVA 01562590693 E-mail: studiomarino@quipo.it	SISPLAN srl 40128 Bologna - Via G. Brini, 38 Tel. 051/322050 Fax. 051/326663
Ing. Carmela Femminilli 66054 Vasto (Ch) - Via S.G. da Capestrano, 2 Tel. 0873/60570	Geol. Gianluca Taddei 66054 Vasto (Ch) - Via Pitagora, 69 Tel. 0873/60570
Geom. Vittorio Marianaccio 66041 Atessa - C.da Capragrassa, 31/1 Tel. & Fax. 0872/866845	Geom. Sonia D'Amario 66054 Vasto (Ch) - Contrada Colle Comune, 10 Tel. 0872/897226

MANDANTI

DATA DICEMBRE 2010

SCALA .

N.ro allegato 4.1.1

TAVOLA

RELAZIONE IDROLOGICA

REV.	DISEGNATO	CONTROLL.	APPROVATO	AUTORIZZ.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA
0		E. BOMBARDELLI	E. BOMBARDELLI		.	23/11/2010

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ERINO BOMBARDELLI
ISCRIZIONE ALBO N. 1098

GEO Solution – Studio di geologia
Del Geol. Taddei Gianluca
Via Pitagora, 69 - 66054 VASTO (CH)
Tel/Fax 087360570 Cell. 3478523830 E-mail geosolution@excite.it
P.I. 02132360690
TDD GLC 76S26 E372H

RELAZIONE IDROLOGICA INERENTI I LAVORI DI "OPERE URGENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA EX S.S. 524 LANCIANO – FOSSACESIA. SISTEMAZIONE INTERSEZIONE A RASO NELL'ABITATO DI MOZZAGROGNA."

Committente:

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CHIETI

Relatore
Geol. TADDEI GIANLUCA

DATA 23/06/2010

Su incarico dell'amministrazione provinciale di Chieti è stato svolto uno studio per accertare le caratteristiche di compatibilità idraulica di un area corrispondente all'ex Strada Statale 524 Lanciano – Fossacesia, per l'adeguamento e la messa in sicurezza della stessa e la sistemazione di intersezione a raso nell'abitato di Mozzagrogna.

Il progetto prevede che l'assetto viario rimanga immutato, creando una pista ciclabile a bordo carreggiata dell'attuale assetto viario ed la creazione di due nuove rotatorie lungo l'asse stradale in corrispondenza di incroci pre – esistenti.

Dalle ricerche bibliografiche e dalla campagna di indagini geognostiche (vedi Relazione geologica e geotecnica) è stato evidenziato la natura prettamente incoerente della formazione su cui attualmente passa l'ex s.s. 524 Lanciano – Fossacesia.

I valori di permeabilità noti in bibliografia per le ghiaie sono compresi tra 10^2 cm/s < K < 10 cm/s, per le sabbie grossolane e/o miscele di ghiaie e sabbie sono compresi tra 10 cm/s < K < 10^{-2} cm/s , per le sabbie fini sono compresi tra 10^{-2} cm/s < K < 10^{-3} cm/s , per le miscele di sabbie e limi sono compresi tra 10^{-3} cm/s < K < 10^{-5} cm/s, quindi sono subito evidenti valori molto elevati di permeabilità dei terreni in questione il che fa sì che durante le precipitazioni l'acqua non vada a depositarsi in superficie ma penetri il profondità nel terreno andando ad alimentare una eventuale falda freatica.

Durante l'esecuzione delle prove non si è riscontrata la presenza di acqua in falda, ciò nonostante, vista la natura del terreno , non è da escludere la presenza di falde a profondità elevate.

L'elemento idrografico più importante rilevabile in zona è il F. Sangro posto a circa 7 Km in direzione est rispetto al tracciato in questione ed a più di 200 metri di dislivello. Elementi idrografici secondari sono dei fossi a regime torrentizio – stagionale è sono rappresentati dal Fosso Ponticelli in direzione NNE posto a ridosso della rotatoria Villa Romagnoli – Rocca San Giovanni a più di 25 metri di dislivello da esso, e da un secondo Fosso posto sul confine tra i comuni di Mozzagrogna e Santa Maria Imbaro a circa 500 m a direzione Ovest – Est dalla rotatoria Mozzagrogna - Santa Maria Imbaro.

Sulla base delle indicazioni e dei requisiti generali di riferimento forniti dall'Autorità di Bacino, nonché dalle specifiche prescrizioni fornite dagli enti competenti, l'opera non costituisce ostacolo significativo al regolare deflusso della acque rispetto sia allo stato di fatto nel momento di realizzazione dell'opera sia alle previsioni di assetto futuro della rete idrografica.

Vista la posizione sommitale del tracciato stradale, le basse pendenze dell'area, vista l'assenza di corsi d'acqua a carattere perenne e le caratteristiche dimensionali dell'opera, che non vanno in alcun modo a modificare quelle che sono le attuali modalità di deflusso delle acque superficiali, l'opera in oggetto garantisce un grado elevato di stabilità dal punto di vista idraulico.

VASTO, lì 23/06/2010

In Fede

(Geol. Taddei Gianluca)